

# 重庆市渝西快线建设运营有限公司

# 会议纪要

第 26 期

重庆市渝西快线建设运营有限公司

2024 年 4 月 14 日

---

## 重庆市渝西快线建设运营有限公司 变电所建筑及装修专题会议纪要

2024 年 4 月 12 日，重庆市渝西快线建设运营有限公司（以下简称“项目公司”）组织召开了变电所建筑及装修专题会。项目公司技术质量部、合约经营部、安全工程部，土建监理一标、土建监理二标、站后监理一标，土建五、六、七分部、两江港航公司参加了会议。会议由各分部对变电所内建筑及装修专业图纸节点及施工做法不明确事项进行提问，由设计牵头逐一进行解答，与会的建设、监理单位一并参与沟通。形

成会议纪要如下：

## 一、大路分区所、新房子隧道进/出口降压所、云雾山隧道进/出口降压所

1. 楼板下穿墙封堵：底部设置防水反坎，砌砖墙、抹面；

2. 负一层地下室的铸铁雨水篦子换成半成品混凝土盖板，室外按图施工；

3. 室外楼道、踏步地砖改为 C20 细石混凝土地面加防滑纹；

4. 上屋面预埋爬梯因墙体为二次结构砌筑墙，改为后置钢爬梯（具备条件则适度留一定斜度，顶底及中部与结构设置固结点）；

5. 明确室外透水铺装属土建专业实施范围；

6. 挡鼠板明确按图纸采用聚氨酯，高度统一为 450mm；

7. 防火门样式与铜梁主所保持一致；

8. 直通室外防火门按疏散要求不设下坎；

9. 分区所、降压所围墙及门柱做法详见“附件 2”，围墙大门净宽不小于 4m；砌体柱垛部分采用多孔砖或标准砖。

10. 沥青路面改为混凝土路面，做法如下：（1）180mm 厚 C25 混凝土面层；（2）30mm 厚粗砂层；（3）200mm 厚碎（砾）石碾压密实；（4）素土夯（碾）压密实，压实度 $\geq 93\%$ （选自西南 18J812-21-1b）；

11. 道路排水沟按照图纸中注明的图集施工，沟壁由图集中

的毛石砌筑改为砖砌筑；

12.现场排水出口根据现场实际进行调整，不得对邻近水田或建构筑物造成损坏；

13.取消分区所、降压所电缆夹层的地砖踢脚；

14.经与通信专业确认，分区所、降压所的通信设备室未设置法拉第屏蔽笼，因此防静电地板下可不设置铜箔网接地；

15.降压所大门及围墙栏杆的样式与铜梁停车场一致；

16.降压所室外通信检修井参《通信管道人孔和手孔图集》YD/T 5178-2017 第 88 页的做法。

## 二、璧山主所

1.围墙与铜梁停车场保持一致，按铜梁停车场围墙进行施工；

2.璧山主所消防车道按照设计图纸施工，绿化面低于道路面 50~100mm；

3.电气综合楼、补偿楼从外墙边至消防道路的室外散水做法与铜梁主所保持一致，台阶及平台部位不另设置；

4.电气综合楼一层室外空调外机百叶窗取消，届时设置底部安装支架即可；

5.电气补偿楼动照井、弱电井、强电井房间等设备用房门洞下设 200 高、C20 素混凝土门槛，所有标注挡水门槛均取消（综合楼相同处理）；

6.电气综合楼过道涂料与铜梁主所保持一致（下部 2.4m 为

白色，2.4m 以上为灰色,具体色号按设计要求执行), 房间内墙底部设不低于 10cm 高灰黑色踢脚线;

7.电气综合楼电缆夹层排水沟盖板做法详西南 18J812-5-13, 满足同等使用条件下, 同意调整为复合型材料盖板;

8.电气综合楼负一层门洞高度不足, 降低地面, 满足门高度要求;

9.电气综合楼挡烟垂壁做法参照铜梁停车场做法;

10.建筑图中工程做法表(一)天棚 3 按照设计图纸施工, 高度 3.3m, 天棚 4 取消。

**三、上述事项仍需按程序完善图纸会审等相关工作程序。**

附件: 1.签到表

2.围墙栏杆附图

重庆市渝西快线建设运营有限公司

2024 年 4 月 14 日

出席: 详见签到表

记录: 刘润

附件

详后附

---

抄送：项目公司技术质量部、合约经营部、安全工程部，土建监理一  
标、土建监理二标、站后监理一标，五、六、七分部、两江港  
航公司

---

重庆市渝西快线建设运营有限公司

2024年4月14日印发

---