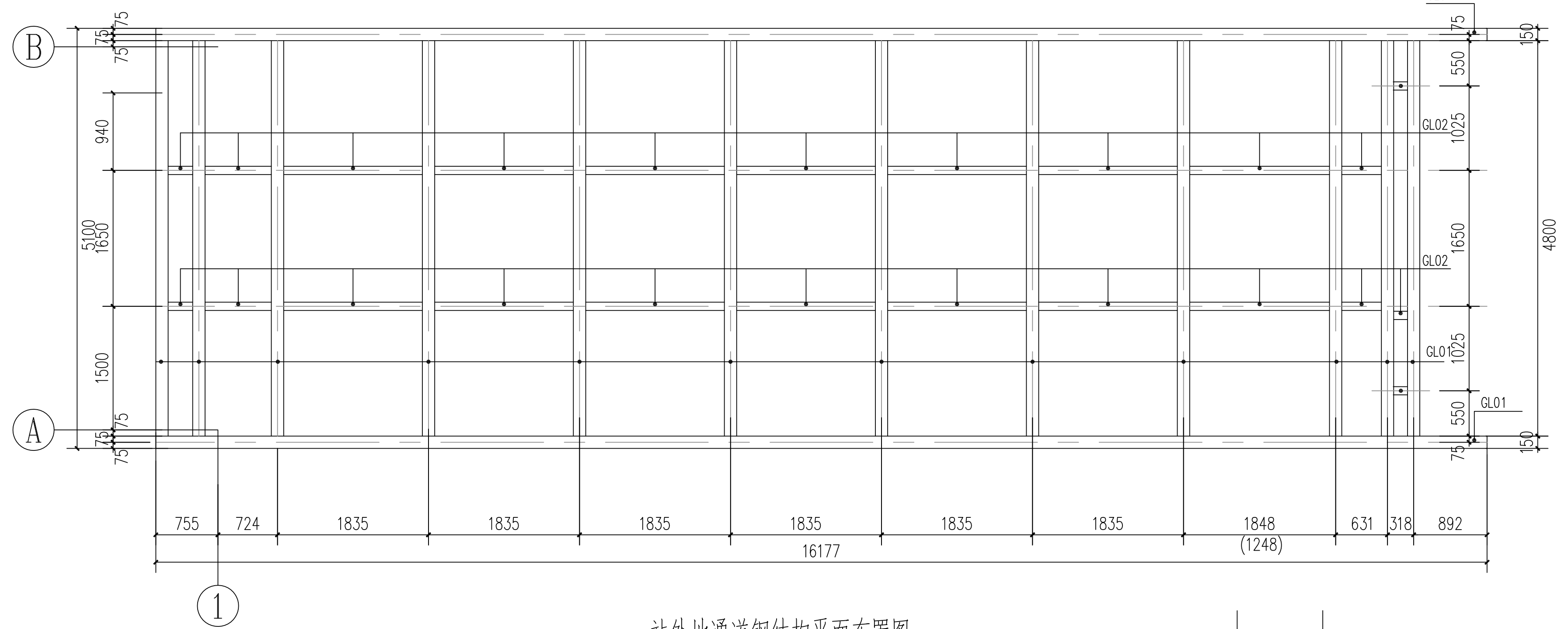
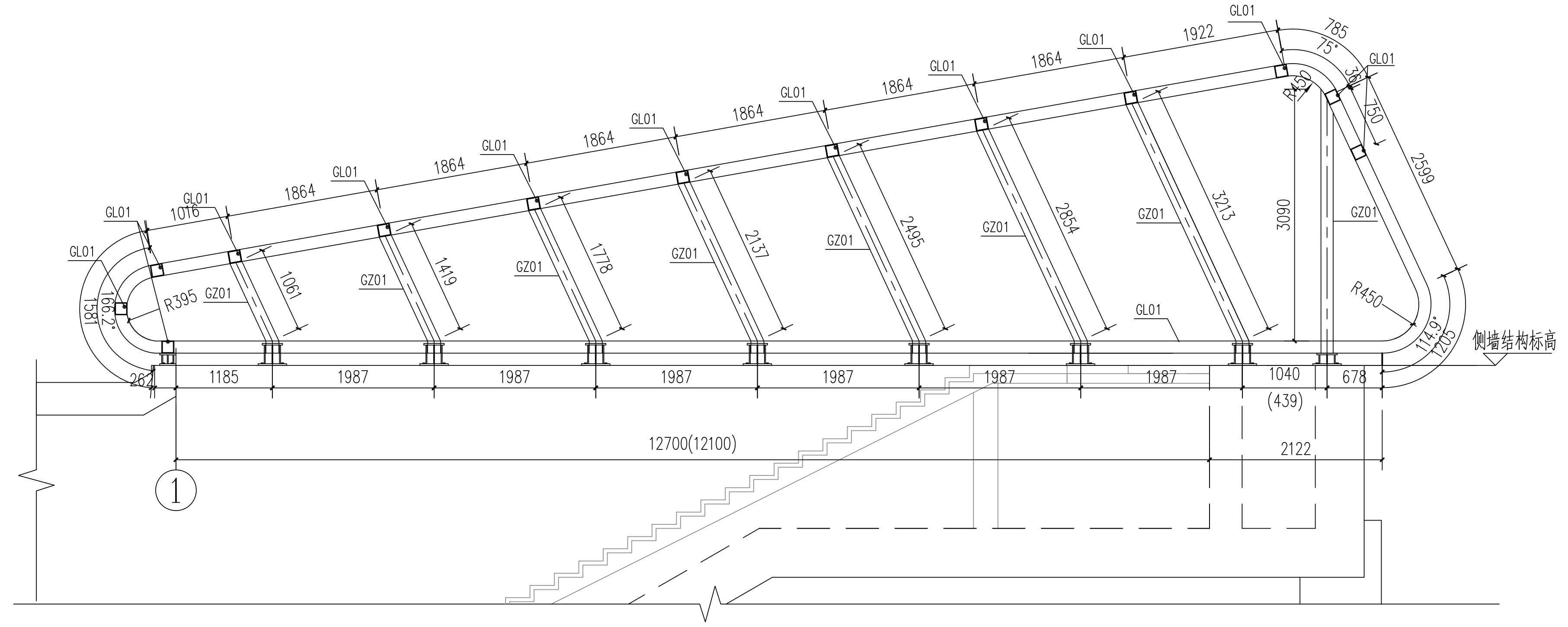


B
A
GL01
GL02
①
16177
(1248)

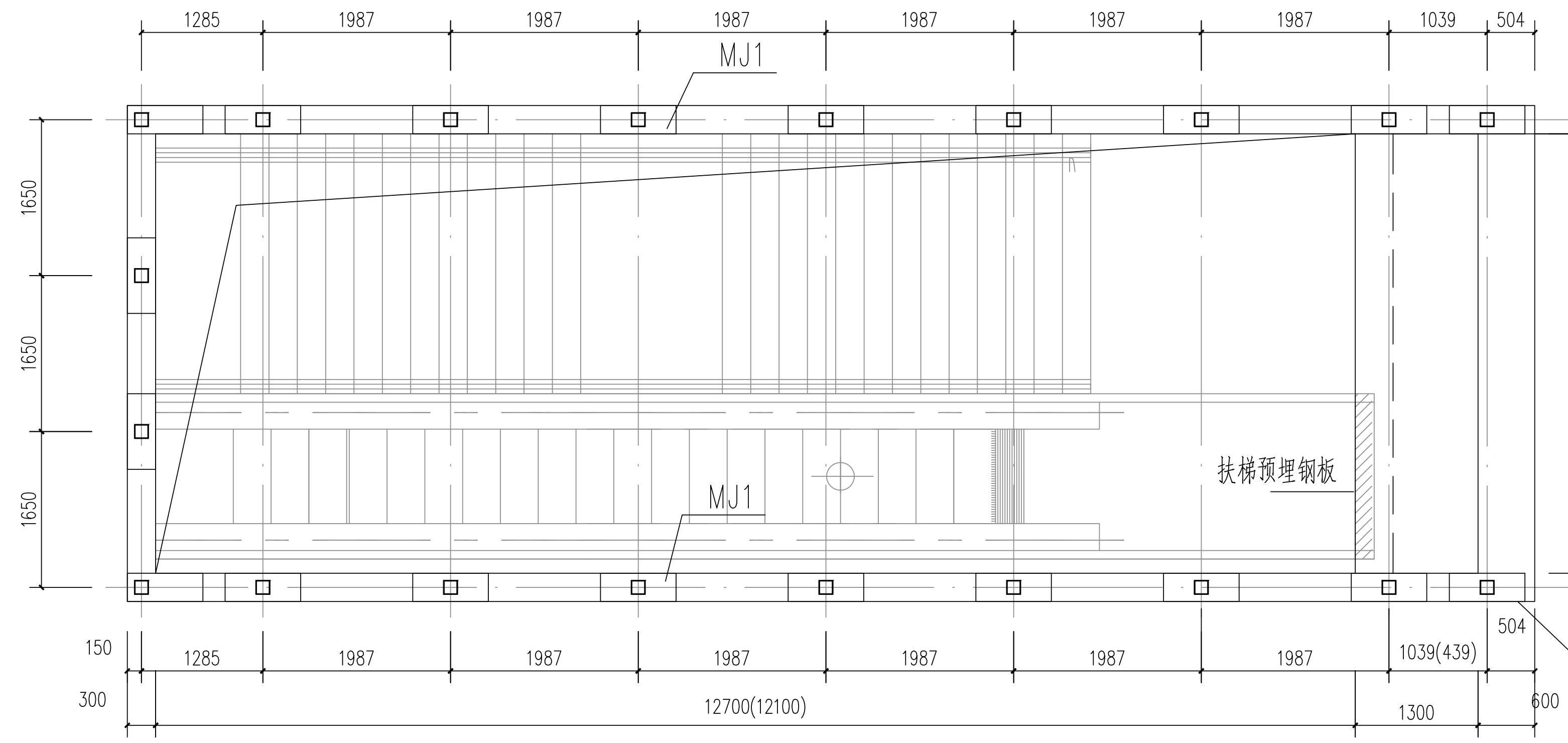
站外地通道钢结构平面布置图 1:50



GL01
GZ01
12700(12100)
侧墙结构标高
①

站外地通道钢结构立面图 1:50

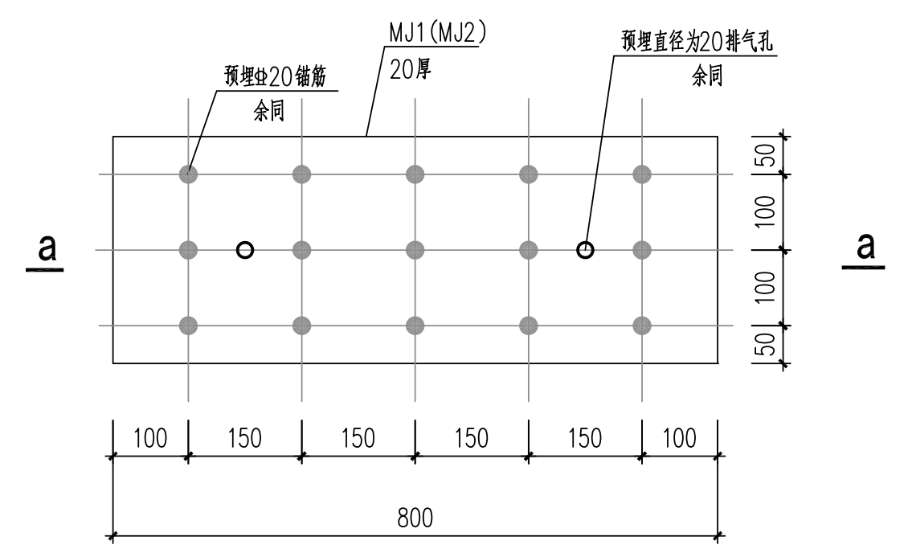
适用于出入口敞口段净长度为12700mm（12100mm）



MJ1
扶梯预埋钢板
12700(12100)

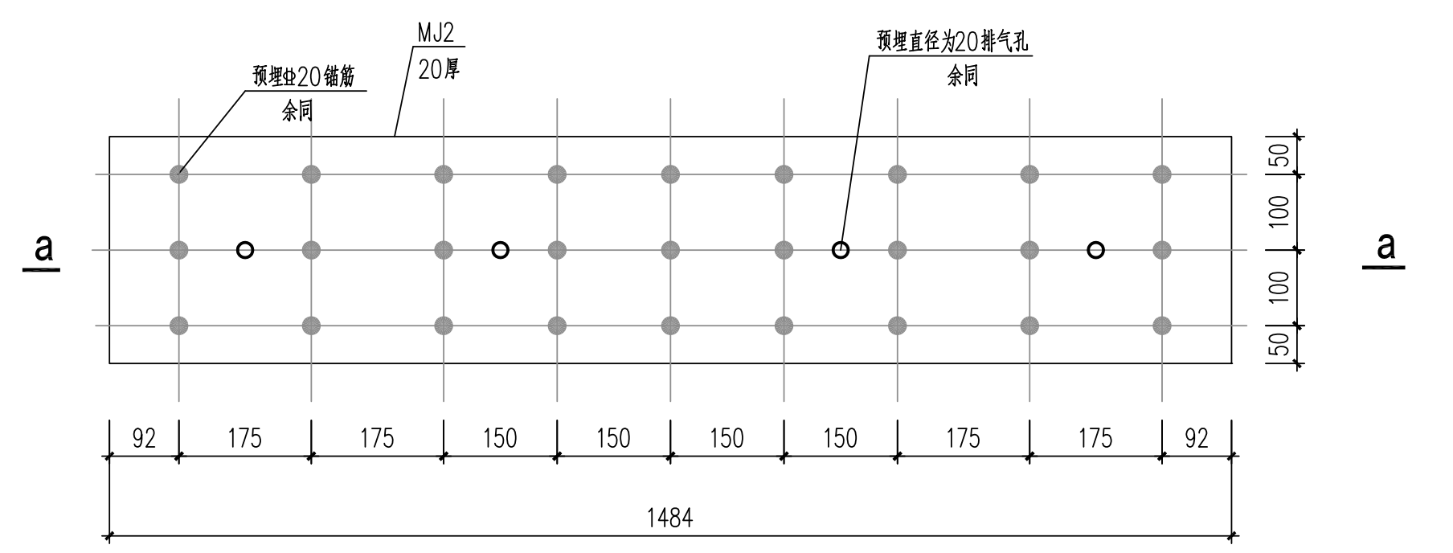
站外地通道钢结构预埋件平面布置示意图 1:50

适用于出入口敞口段净长度为12700(12100)mm



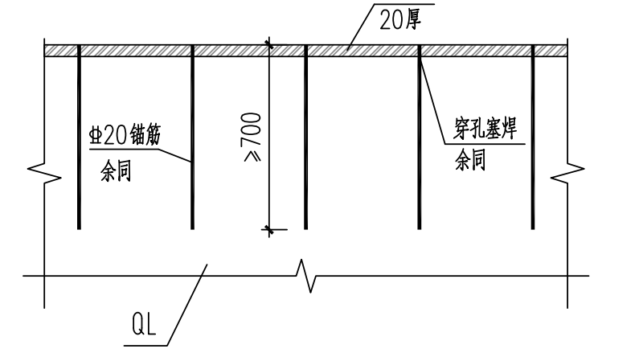
预埋Φ20锚筋 余同
MJ1(MJ2) 20厚
预埋直径为20排气孔 余同
800

预埋钢板MJ1详图 1:10



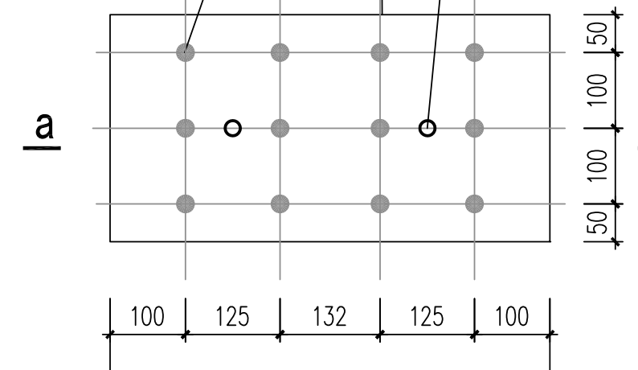
预埋Φ20锚筋 余同
MJ2 20厚
预埋直径为20排气孔 余同
1484

预埋钢板MJ2详图 1:10



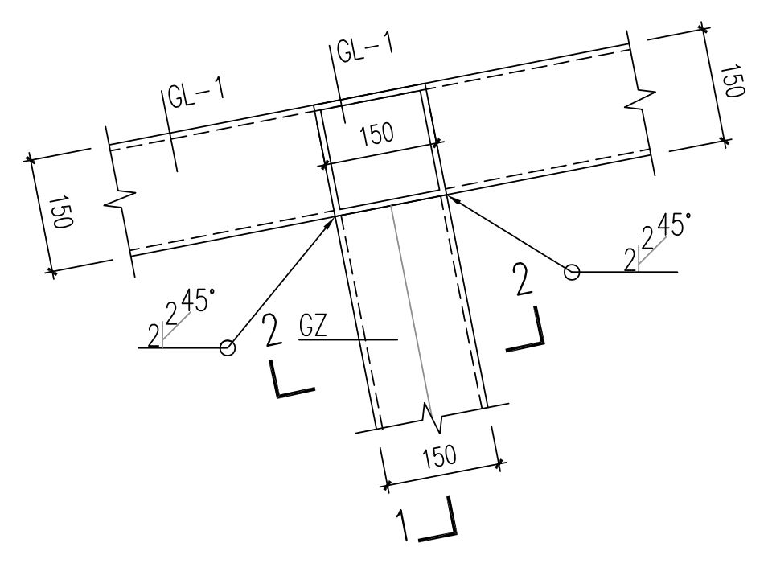
MJ1 20厚
预埋Φ20锚筋 余同
排气孔 余同
GL

a—a

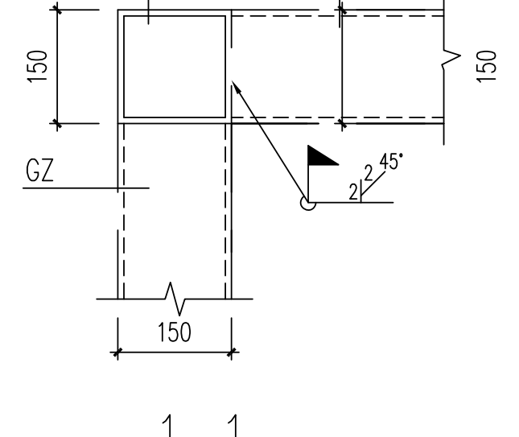


MJ3 20厚
预埋直径为20排气孔 余同
预埋Φ20锚筋 余同
582

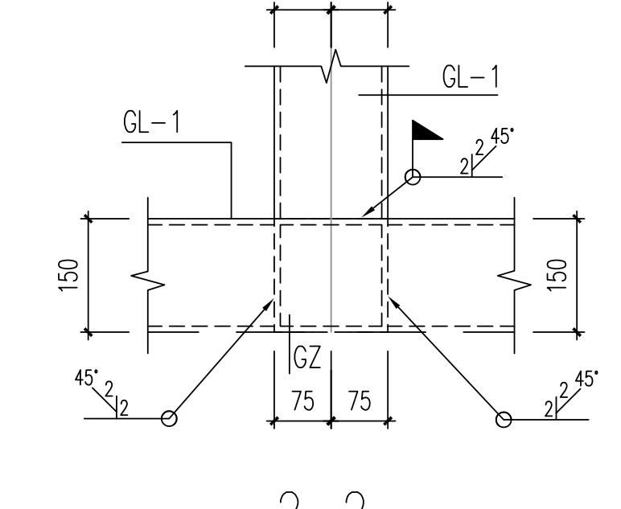
预埋钢板MJ3详图 1:10



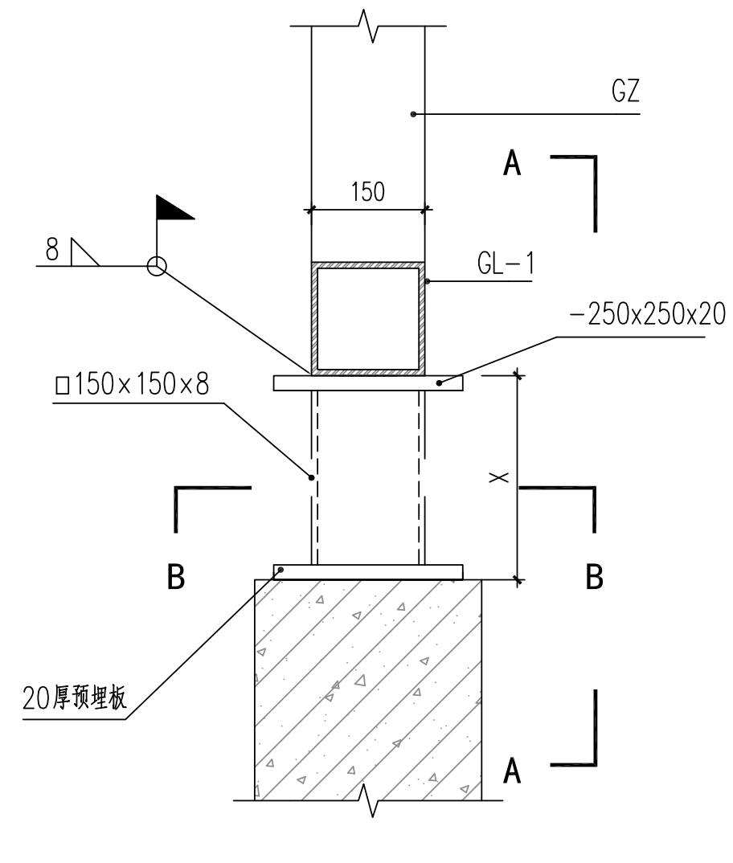
① 梁柱连接详图 1:10



1—1 1:10

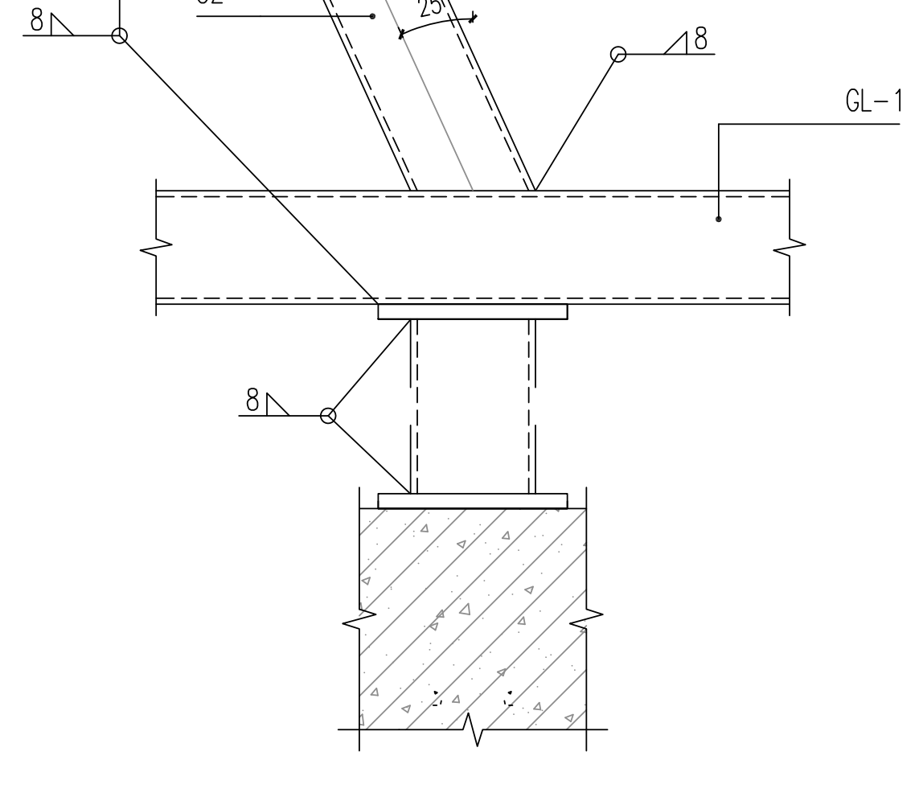


2—2 1:10

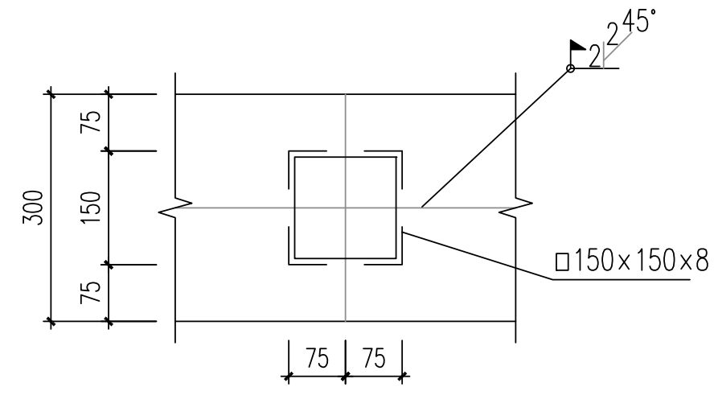


GZ
GL-1
−250x250x20
□150x150x8
20厚预埋板
A
B

② 柱脚节点详图 1:10



A—A 1:10



B—B 1:10

材料表		
编号	截面	材质
GZ01	□150x150x8	Q355B
GL01	□150x150x8	Q355B
GL02	□150x100x4	Q355B
柱脚支座	□150x150x8	Q355B

说明：

1、本图尺寸除标高以m计外，其它均以mm计；

2、除注明者外，其余未注明构件的材质均为Q355B；

3、图中钢管尺寸不包括外贴面的厚度；

4、钢管梁（空心构件）端部采用8mm厚钢板封头，其材质、尺寸同钢梁，并采用连续焊缝密闭，使内外空气隔绝，并确保组装、安装过程中构件内部不积水；

5、基础预埋件处均设置□150×150×8的支座，用于调整砼基础的水平高度以保证出入口雨棚钢骨架安装高度和整体外观效果。

6、梁梁、梁柱节点均为焊接连接，梁拼接节点采用全熔透焊。

7、未注明焊缝均为满焊，hf=8mm。

总体审定	重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司 CRTDRI CHONGQING RAIL TRANSIT DESIGN AND RESEARCH INSTITUTE CO., LTD		市郊铁路璧山至铜梁线工程		
系统审定	设　计	黄兴旺	河边站 站外地通道钢结构平、立面及节点大样图	图　别	施　设
	复　核	罗近云		工程号	201712
工点/系统项目负责人	专业负责人	孙　伟		图　号	BTX-CZ07-SS-JG01-042
	审　核	黄　伟		日　期	2023.1
	审　定	王宗余		第 42 张	共 42 张