中铁二院工程集团有限责任公司

工 作 联 系 单

工程名称：市郊铁路璧山至铜梁线 共 1 页 第 1 页

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 编号 | CQBTX-ZTEY-JG-SS-2022-01 | | | 发单时间 | | | 2022/10/021 | | 急缓程度 | 正常√ | |
| 标题 | 壁铜线消防水池等防水做法的函 | | | | | | | | 急 | |
| 紧急 | |
| 附件 |  | | | | | | | | | | |
| 签发 |  | 审定 |  | | | 会签 |  | 经办 | | |  |
| （校核） |
| 主送 | 重庆铁路（集团）有限公司  渝西公司 | | | | | 抄送 |  | | | | |
| 主  要  内  容 | 根据目前车站消防水池防水做法存在差异问题，现将相关结构防水做法统一如下:   1. 消防水池（除璧山站外）底板、侧墙、顶板需施作结构内防水，采用20mm厚1:2.5防水砂浆抹面。   2、电缆夹层防水：做法详见西南18J302,第27页中①②有关底板、侧墙防水做法。   1. 地下通道防水采用：   做法选用西南18J302图集，第27页①②   1. 建筑屋面防水及保温采用：   1）40mm厚C25细石混凝土，加5%防水剂，内配 ∅5 双向@150冷轧带肋钢；提浆压光，按4000×4000纵横向设分格缝其缝宽20mm,分格缝嵌油膏，玻纤网格布一道；  2）20mm厚1:3水泥砂浆隔离层;  3）难燃型挤塑聚苯板（保温层厚度50，燃烧性能等级B1级）；  4）20mm厚1:3水泥砂浆隔离层;  5）页岩陶粒混凝土1300找坡层（最薄处30）（容重≤13KN/M 3）,找坡2%；  6）20mm厚1:3水泥砂浆隔离层;  7）3厚自粘聚酯胎改性沥青防水卷材；  8）20厚1:3水泥砂浆找平层;  9）1.5mm厚JS高分子防水涂膜防水层；  10）20厚C20细石混凝土找平层；  11）钢筋混凝土屋面板.   1. 对于电缆夹层、消防水池等基坑回填采用素土分层回填，压实度不得小于94%。 2. 过轨人行通道回填采用：下部按素土回填，上部按过渡段设置，具体做法详见图。 3. 消防水池混凝土（除铜梁西站外）均采用P6抗渗混凝土，电缆夹层、地面站地面层混凝土均采用P6抗渗混凝土。   中铁二院重庆璧铜线结构组 | | | | | | | | | | |
| 是否需要回复：□是 ☑否 |  | | | | | | | | | | |
| 接收单位 |  | | 签收人 | |  | | 日期 | |  | | |
| 接收单位 |  | | 签收人 | |  | | 日期 | |  | | |
| 接收单位 |  | | 签收人 | |  | | 日期 | |  | | |